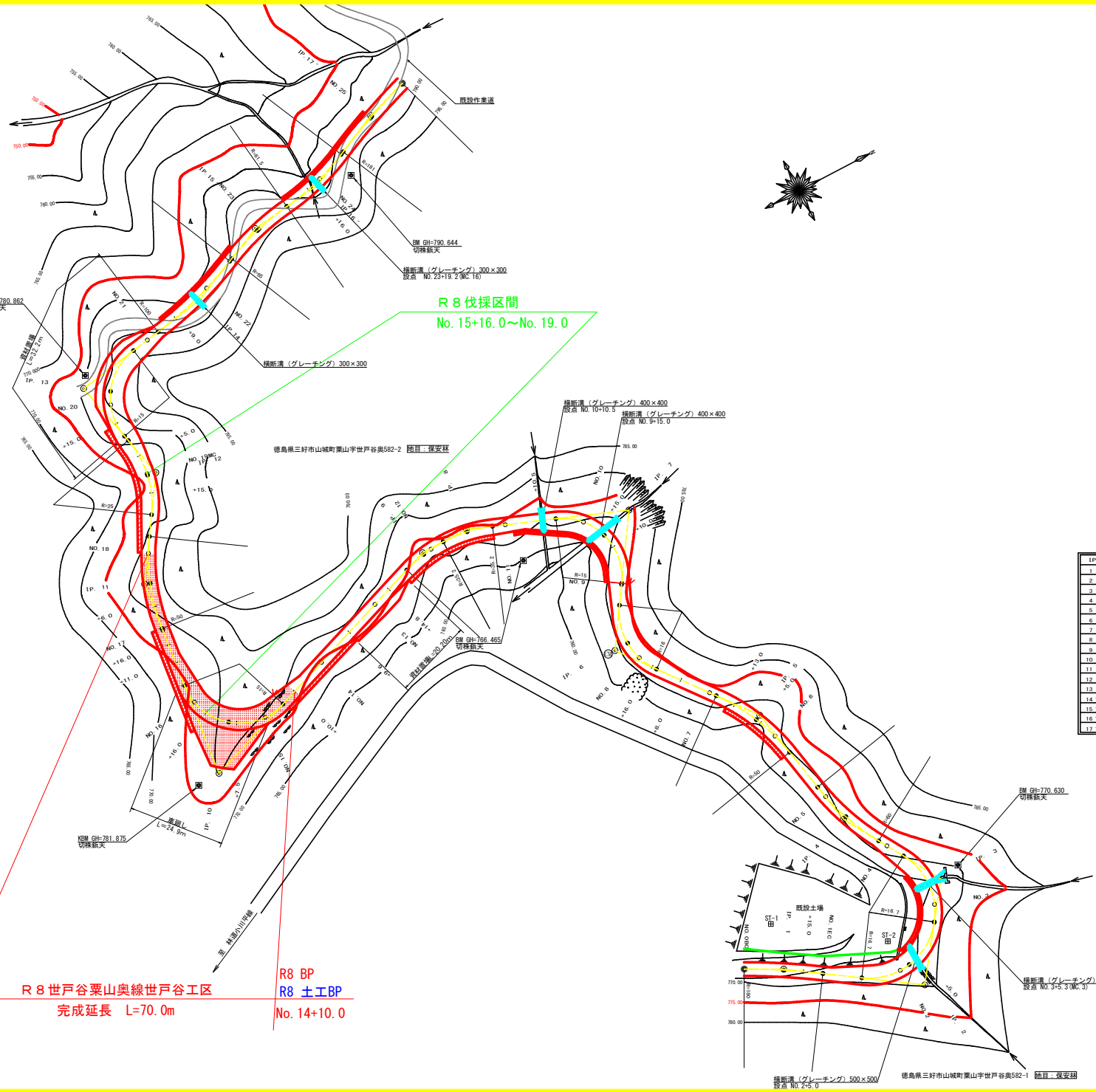




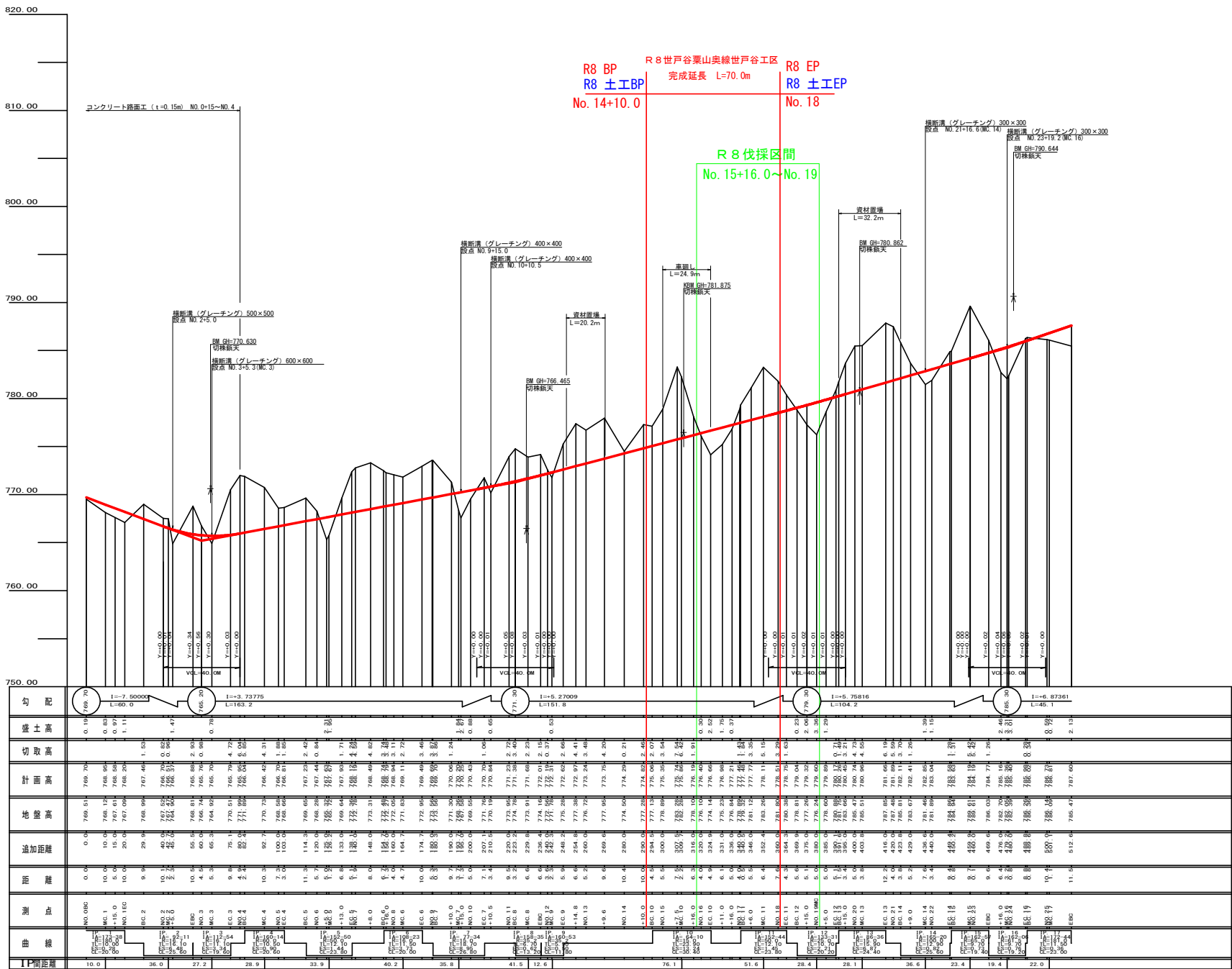
R 8 伐採区間
No. 15+16.0~No. 19.0

曲線表											
IP	DA	FA	R	TL	ES	CL	GL/2	#%E	Σ市	IP-D	IP-D
1	188-22	173-38	188.0	10.00	0.28	20.00	10.00	4.00	0.00	18.00	
2	92-11	92-11	16.7	16.10	6.48	25.00	12.80	4.00	1.50	35.00	
3	112-54	112-54	16.7	11.10	3.24	19.60	9.80	4.00	1.50	27.20	
4	199-46	160-14	60.0	10.60	0.90	20.00	10.30	0.00	0.00	28.90	
5	152-50	152-50	60.0	12.10	1.44	23.80	11.90	0.00	0.00	33.90	
6	251-37	108-23	16.0	11.60	3.73	20.00	10.00	4.00	1.50	40.20	
7	77-34	77-34	15.0	18.70	8.85	26.80	13.40	4.00	1.75	39.80	
8	158-35	168-35	35.2	6.70	0.62	13.20	6.60	3.00	0.50	41.50	
9	160-53	160-53	35.2	5.90	0.50	11.80	5.90	3.00	0.50	17.80	
10	295-50	64-10	15.0	23.80	13.24	30.40	15.20	4.00	1.75	76.10	
11	207-16	192-44	50.0	12.10	1.45	23.80	11.90	0.00	0.00	51.60	
12	133-31	133-31	25.0	10.70	2.21	20.20	10.10	3.00	1.00	28.40	
13	273-24	86-36	15.0	15.90	6.87	24.40	12.20	0.00	0.00	28.10	
14	165-25	165-25	100.0	12.90	0.82	25.00	12.80	0.00	0.00	36.40	
15	197-03	162-57	65.0	9.70	0.73	19.40	9.70	0.00	0.00	23.40	
16	162-06	162-06	61.5	9.70	0.76	19.20	9.60	0.00	0.00	19.40	
17	187-16	172-44	181.0	11.60	0.36	23.00	11.50	0.00	0.00	22.00	

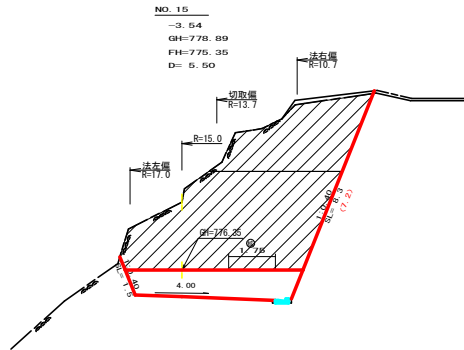
凡 例	
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

(当初)				
路線名	世戸谷栗山奥線 世戸谷工区	事業名	R 8 三井 林野世戸谷栗山奥線世戸谷工区	
林道区分	森林基幹道	縦割区分	第2種2線	設計速度 20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県	
名 称	平庭断面	1 葉中	1 番	
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山			
縮 尺	1/500	調査番号	1	
調査者		設計者		
測 点	NO 0 ~ NO 25+12.6(EBC)			

R8 EP
R8 土工EP
No. 18
R 8 世戸谷栗山奥線世戸谷工区
完成延長 L=70.0m
R8 BP
R8 土工BP
No. 14+10.0

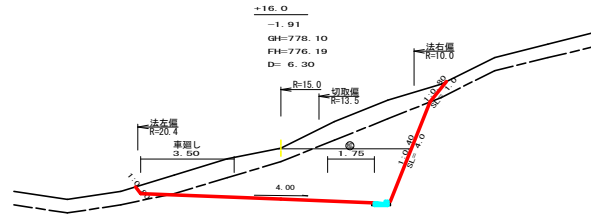


(当初)				
路線名	世戸谷栗山奥線 世戸谷区	事業名	R 8 三井 林野世戸谷栗山奥線世戸谷区	
林道区分	森林基幹道	林道区分	第2種2期	設計速度 20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県	
名 称	緩断路面	1	集 中	1 番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山			
縮 尺	1/200	調査番号		2
審査者		設計者		
測 点	NO 0 ~ NO 25+12.6(EBC)			

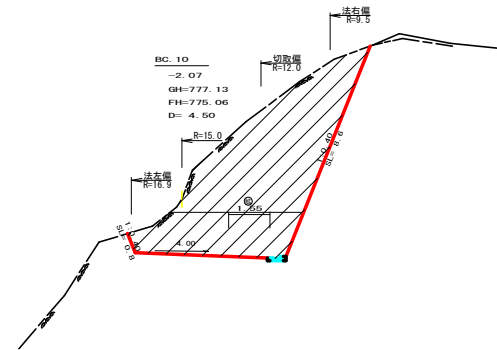


測点: NO. 15		点間距離 5.50 m	
偏心距離		(切 土: 4.70 m、盛 土: m)	
		(法面左: 6.20 m、法面右: 3.70 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	6.50 (10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	1.00 1.10
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

R 8 伐採B P

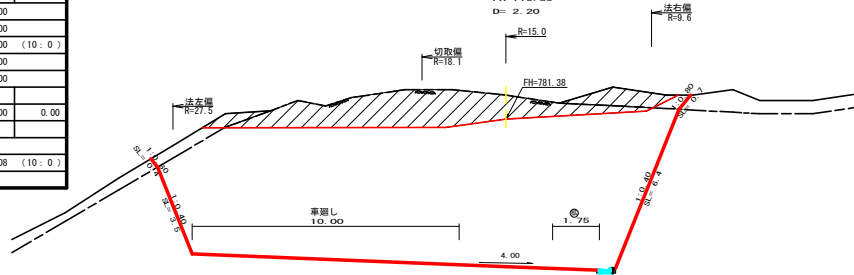


測点: NO. 15+16.0		点間距離 6.30 m	
偏心距離		(切 土: 6.60 m、盛 土: m)	
		(法面左: 10.10 m、法面右: 4.10 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	硬質土	3.50
		軟岩(比率)	3.20 (10:0)
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	3.60
		軟岩(比率)	11.50 (10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		0.00 0.00
	路体盛土		0.00 0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床掘)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面	機械整形	硬質土	0.00 1.00
		軟岩 1 (A)	0.00 4.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



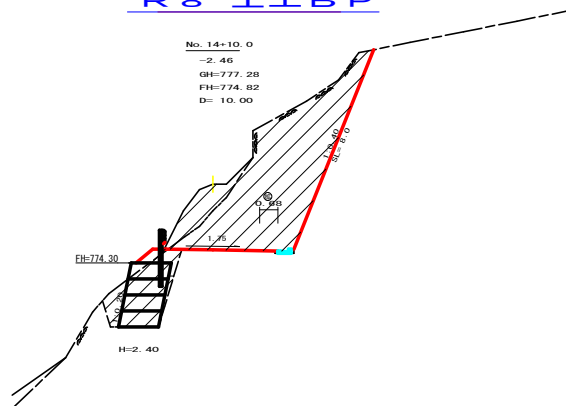
測点: BC. 10		点間距離 4.50 m	
偏心距離		(切 土: m、盛 土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		0.00 0.00
	路体盛土		0.00 0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床掘)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	0.00 0.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

MC. 10



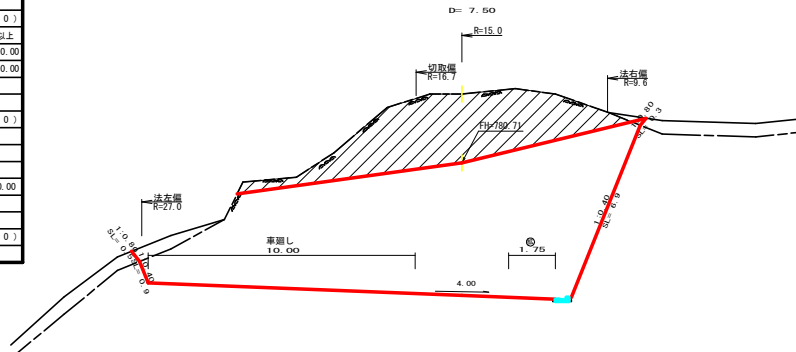
測点: MC. 10		点間距離 2.20 m	
偏心距離		(切 土: 2.60 m、盛 土: m)	
		(法面左: 4.00 m、法面右: 1.40 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.40
		軟岩(比率)	91.40 (10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	0.40 0.70
		軟岩 1 (A)	3.50 6.40
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

R 8 B P
R 8 ±IBP



測点: No. 14+10.0		点間距離 10.00 m	
偏心距離		(切 土: m、盛 土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		0.00 0.00
	路体盛土		0.00 0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床掘)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面	機械整形	硬質土	
		軟岩 1 (A)	0.00 0.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

-7.54



測点: NO. 15+7.5		点間距離 7.50 m	
偏心距離		(切 土: 7.60 m、盛 土: m)	
		(法面左: 11.00 m、法面右: 5.10 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.20
		軟岩(比率)	72.50 (10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0 4.0m以上
	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	0.50 0.30
		軟岩 1 (A)	0.90 6.90
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

(当初)			
路線名	世戸谷栗山線 世戸谷区	事業名	R 8 三 林野世戸谷栗山線世戸谷区
林道区分	森林基幹道	種別区分	第 2 種 2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	横断断面	4 葉中	1 番
施工地	三好市 山崎町 栗山		
縮 尺	1/100	調査番号	3
審査者		設計者	
測 点	NO. 14+10.0 ~ NO. 15+16.0		



掘削 (切土)	片切	硬質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00	(10 : 0)
	オーブン カット	硬質土	2.55m以上	0.00
		軟質土 (比率)	0.00	(10 : 0)
盛土	区分	2.5m未満	2.55m以上	4.0
			0.00	0.00
	踏床盛土	0.50	0.00	1.3m以上
	踏体盛土	0.10	0.10	0.00
	補強盛土		16.30	
		硬質土	1.60	
掘削 (床底)		掘削 (比率)	6.10	(10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)		0.30	
	埋戻 (後)	埋戻C	0.30	
法面	機械整形	軟質土		0.00
	削り (1A)	硬質土		0.00
土質 資料	削取盛土	硬質土		
割削機	スクリュー (比率)	軟質土 (比率)	0.00	(10 : 0)



密着 (切土)	一切	硬質土	3.20	
	オーブ ンカット	数値 (比率)	9.00 (10.0)	4.0m以下
		硬質土	0.00	
		軟質 (比率)	0.00 (10.0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.55m < 4.0	4.0m以上
	路床盛土	0.10	1.00	
	路付盛土	0.00	0.00	
	埋立盛土	5.40		
	硬質土	0.70		
密着 (埋込)	数値 (比率)	7.10 (10.0)		
	埋戻 (前)	1.10		
埋戻し	埋戻 (後)	埋戻C	0.10	
	断面	硬質土	0.00	1.00
法面	機械整形	数値 (A)	0.00 (4.0)	
	手刃	硬質土		
密着 (側溝用)	側取整形	硬質土		
	数値 (比率)	0.00 (10.0)		
側溝用	コンクリート	4.4-15.0g		



	名称・種類	細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切 オープン カット	覆き土	0.10	
		敷留(出庫)	0.20	(10 : 0)
		敷留	0.00	
		敷留(出庫)	0.00	(10 : 0)
盛土	区分	2.5m未満	2.55m以下	4.0m以上
		踏床盛土	1.20	0.00
		踏床盛土	0.50	0.00
		補強盛土		18.10
		覆き土	0.90	
掘削 (保残)		敷留	4.40	(10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻	0.20	
	埋戻(C)	埋戻C	0.30	
法面	機械整形	覆き土		0.20
		敷留(1A)		0.40
土羽	削形整形	覆き土		
		覆き土		
掘削 (削溝盛)		敷留(出庫)	0.08	(10 : 0)



	名称	種別	細別	左側	右側
掘削(切土)	片切	硬質土	掘削土	2.80	
			敷削(比率)	6.60 (10.0)	
	オープン	硬質土	掘削土	0.00	
			敷削(比率)	0.00 (10.0)	
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦L<4.0	4.0m以上
	路床盛土	硬質土	0.10	1.00	0.00
			0.00	0.00	0.00
				5.40	
			硬質土	0.90	
埋戻し	埋戻(前)	硬質土(比率)	敷削(比率)	6.20 (10.0)	
				0.60	
法面	機械整形	硬質土	埋戻土		1.00
			敷削(1A)		0.00
土羽	削取整形	硬質土	硬質土		
掘削(側溝端)			敷削(比率)	0.08 (10.0)	



名称	種別	細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	1.90	
		軟質(比率)	1.90 (10 : 0)	
	オープン カット	硬質土	0.00	
		軟質(比率)	0.00 (10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.55未満C 0.0	4.0m以上D
		路床盛土	0.20	2.10
		路床盛土	0.00	0.00
		補強盛土		10.80
掘削 (床底)		硬質土	2.80	
		軟質(比率)	5.20 (10 : 0)	
埋戻し	埋戻(前)		0.50	
	埋戻(後)	埋戻C	0.50	
法面	機械整形	軟質土		1.00
		軟質(1A)		1.60
土留	削取整形	硬質土		
掘削 (削溝底)		硬質土		
		軟質(比率)	0.08 (10 : 0)	



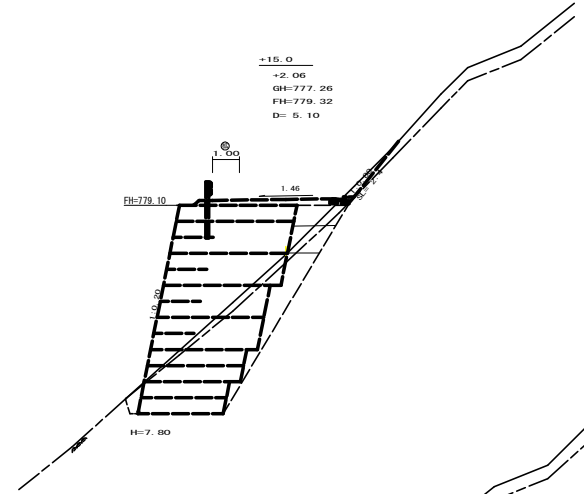
	名称・種別・細別	左側	右側
磨削機 (オシ カッ プ)	硬質土	0.90	
	軟質(比率)	0.30 (10 : 0)	
	硬質土	0.00	
	軟質(比率)	0.00 (10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤L<4.0 4.0m以上	
	路肩盛土	0.30	0.30
	路元盛土	0.00	0.00
	補強盛土		10.80
磨削機 (床版)	硬質土	0.60	
	軟質(比率)	0.70 (10 : 0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.40	
	埋戻(後)	埋戻C	0.40
法面	硬質土		1.00
	軟質 (A)		0.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟質(比率)	0.00 (10 : 0)

路線名	世戸谷・粟山奥線 世戸谷工区	事業名	R8三井 林業世戸谷・粟山奥線世戸谷三井 第三 期工事(全線)		
林道区分	森林基幹道	類別区分	第2種2級	設計速度	20KM/h
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県	4 頁中	2 番
名 称	横断鋼筋				
施工地	徳島県 三好市 山城町 粟山				
縮 尺	1/100	図面番号	4		
審査者		設計者			
測 点	NO.16 ~ NO.17+0.5(BC.11)				

R8 EP R8 土工EP

測点: NO. 18
-9.29
GH=781.80
FH=778.51
D=7.60

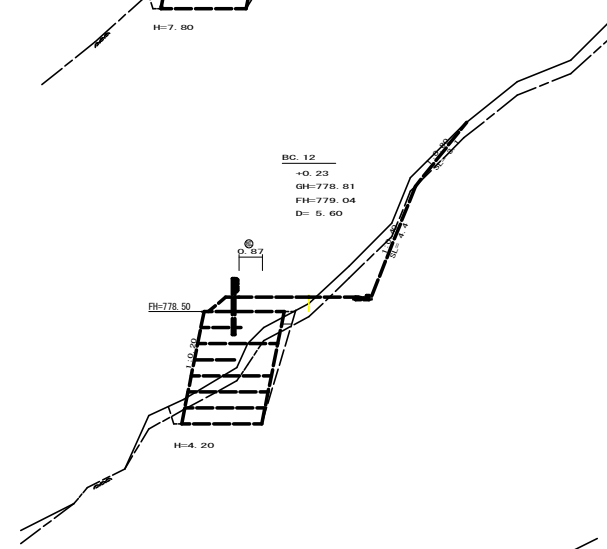
測点: NO. 18		点間距離 7.60 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	擁壁土 3.90	
		敷岩(比率) 14.30 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	擁壁土 0.10	
		敷岩(比率) 4.60 (10:0)	
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤W<4.0 4.0m以上	
	路床盛土	0.00	0.00
	路体盛土	0.00	0.00
	補強盛土	0.00	0.00
掘削(床掘)		擁壁土 0.00	
		敷岩(比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面	機械整形	擁壁土 0.00	2.20
	敷岩 1 (A)	0.00	6.80
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削(側溝掘)		擁壁土	
		敷岩(比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



測点: NO. 18+15.0		点間距離 5.10 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	擁壁土 0.30	
		敷岩(比率) 0.00 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	擁壁土 0.00	
		敷岩(比率) 0.00 (10:0)	
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤W<4.0 4.0m以上	
	路床盛土	1.40	0.00
	路体盛土	1.30	0.00
	補強盛土	31.00	0.00
掘削(床掘)		擁壁土 2.20	
		敷岩(比率) 15.60 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.40	
	埋戻(後)	埋戻C 3.40	
法面	機械整形	擁壁土	2.40
	敷岩 1 (A)	0.00	0.00
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削(側溝掘)		擁壁土	
		敷岩(比率) 0.00 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

測点: MC. 11
-6.15
GH=783.26
FH=778.11
D=6.40

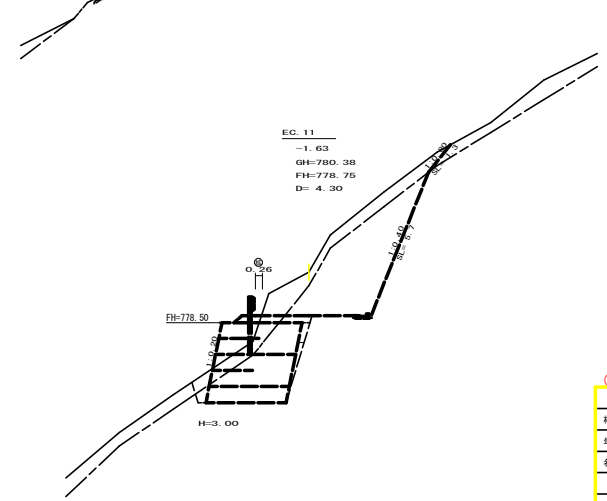
測点: MC. 11		点間距離 6.40 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	擁壁土 3.10	
		敷岩(比率) 5.30 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	擁壁土 1.10	
		敷岩(比率) 24.90 (10:0)	
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤W<4.0 4.0m以上	
	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		擁壁土	
		敷岩(比率) (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	擁壁土 0.40	1.20
	敷岩 1 (A)	3.30	7.40
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削(側溝掘)		擁壁土	
		敷岩(比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



測点: BC. 12		点間距離 5.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	敷岩(比率) 2.10 (10:0)	
	オープンカット	擁壁土 0.00	
掘削(切土)	オープンカット	敷岩(比率) 0.00 (10:0)	
		敷岩(比率) 0.00 (10:0)	
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤W<4.0 4.0m以上	
	路床盛土	0.20	1.80
	路体盛土	0.00	0.00
	補強盛土	12.60	0.00
掘削(床掘)		擁壁土 2.30	
		敷岩(比率) 6.10 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.40	
	埋戻(後)	埋戻C 0.70	
法面	機械整形	擁壁土	3.10
	敷岩 1 (A)	0.00	4.40
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削(側溝掘)		擁壁土	
		敷岩(比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

+6.0
-3.35
GH=781.12
FH=777.77
D=5.50

測点: NO. 17+6.0		点間距離 5.50 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	擁壁土 3.40	
		敷岩(比率) 8.70 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	擁壁土 0.80	
		敷岩(比率) 10.50 (10:0)	
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤W<4.0 4.0m以上	
	路床盛土	0.00	0.00
	路体盛土	0.00	0.00
	補強盛土	0.00	0.00
掘削(床掘)		擁壁土 0.00	
		敷岩(比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面	機械整形	擁壁土 0.50	1.60
	敷岩 1 (A)	1.40	7.10
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削(側溝掘)		擁壁土	
		敷岩(比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



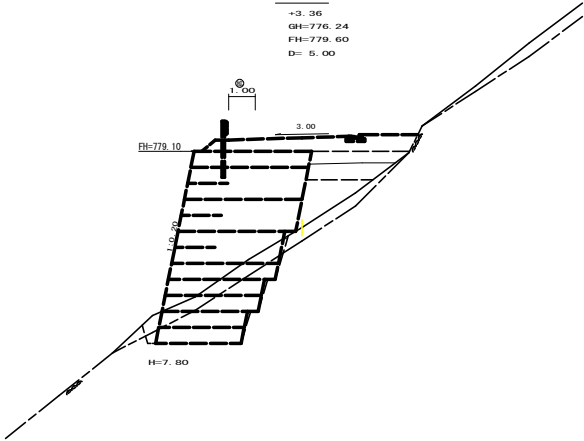
測点: EC. 11		点間距離 4.30 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	擁壁土 4.00	
		敷岩(比率) 10.70 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	擁壁土 0.00	
		敷岩(比率) 0.00 (10:0)	
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤W<4.0 4.0m以上	
	路床盛土	0.20	0.70
	路体盛土	0.00	0.00
	補強盛土	9.00	0.00
掘削(床掘)		擁壁土 1.90	
		敷岩(比率) 7.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.60	
	埋戻(後)	埋戻C 0.30	
法面	機械整形	擁壁土	1.30
	敷岩 1 (A)	0.00	5.70
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削(側溝掘)		擁壁土	
		敷岩(比率) 0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

(当初)

路線名	世戸谷山奥線 世戸谷区	事業名	R8三線 林野世戸谷山奥線世戸谷区
林道区分	森林基幹道	林道区分	第2種2期 設計速度 20KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	横断断面	4 葉中	3 番
施工地	徳島県 三好市 山崎町 粟山		
縮尺	1/100	調査番号	5
調査者		設計者	
測点	NO. 17+6.6 ~ NO. 18+15.0		

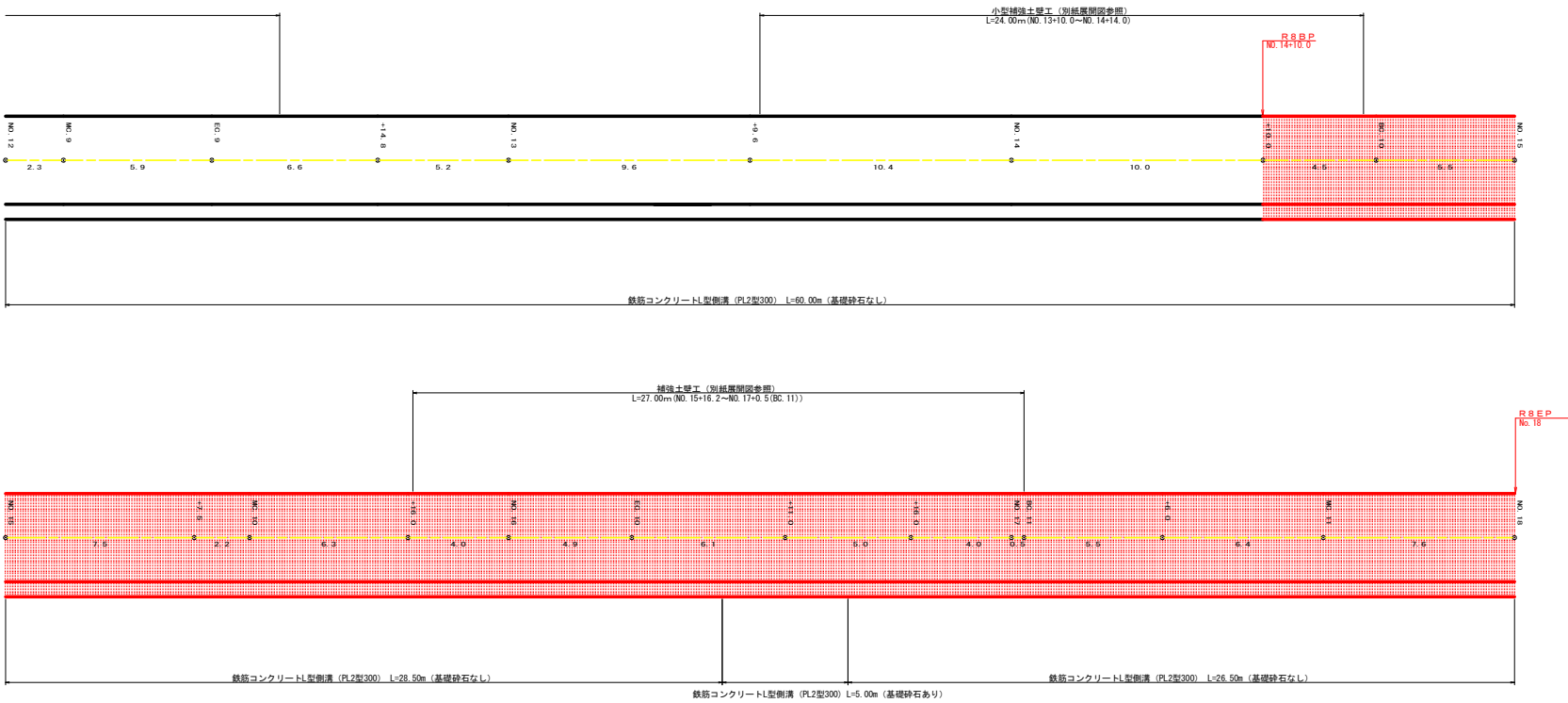
R 8 伐採E P

NO. 19 MC 12
→3.36
GH=779.24
FH=779.60
D= 5.00



測点: NO. 19 MC. 12		点間距離 5.00 m	
側心距離	(切 土: m、	盛 土: m)	
	(法面左: m、	法面右: m)	
名称	種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土 0.00 軟岩(比率) 0.00 (10 : 0)	
	オープン カット	硬質土 0.00 軟岩(比率) 0.00 (10 : 0)	
	区分	2.5m未満 2.5≦L<4.0 4.0m以上	
	路床盛土 0.00 1.60 3.90 路体盛土 2.60 1.80 0.00 補強盛土 28.60		
掘削 (床堀)	硬質土 3.00		
埋戻し	埋戻(前)	軟岩(比率) 6.30 (10 : 0)	
	埋戻(後)	埋戻C 0.30	
法面	機械整形	硬質土 0.00	
	土羽削取整形	軟岩 1 (A) 0.00	
掘削 (側溝掘)	硬質土		
掘削 (側溝掘)	硬質土		
路面工	コンクリート (t=15cm)	軟岩(比率) 0.00 (10 : 0)	

(当初)			
路線名	世戸谷栗山奥線 世戸谷工区	事業名	R 8 三 林 世戸谷栗山奥線世戸谷 三好市 建設工事(全通)
林道区分	森林基幹道	縦割区分	第 2 種 2 線
年 度	令和 8 年度	設計速度	2 0 KM/H
名 称	横断面図	4 葉中	4 番
施工地	徳島県 三好市 山崎町 栗山		
縮 尺	1/100	調査番号	6
調査者		設計者	
測 点	NO. 19 (MC 12)		

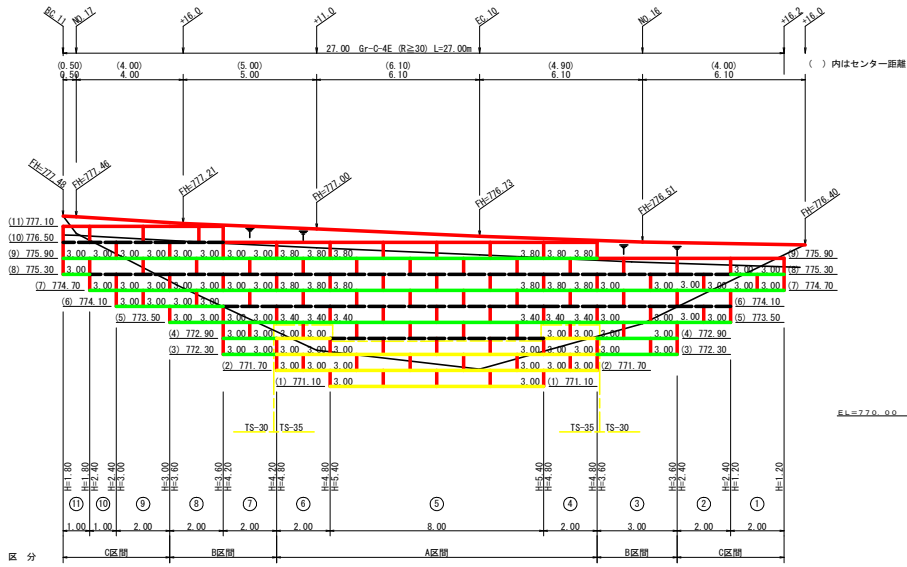


(当初)				
路線名	世戸谷栗山奥線 世戸谷工区	事業名	R&B三井 林野世戸谷栗山奥線世戸谷 三好市 建設工事 (2号)	
林道区分	森林基幹道	観測区分	第2種2期	設計速度 20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県	
名 称	展開図面		1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 山崎町 栗山			
縮 尺	1/100	図面番号	7	
審査者			設計者	
測 点	NO 9 (BC. 7) ~ NO. 18			

正面展開図

縮尺 1:100

NO.15+16.2~NO.17+0.5 (BC.11)



補強土壁工数量計算書
路線名：世戸谷栗山奥線 世戸谷工区 区間：NO.15+16.2~NO.17+0.5 (BC.11)

区間番号		11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	合計
区間長さ (m)		1.00	1.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	8.00	2.00	2.00	2.00	27.00
平均壁高 (m)		1.00	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	4.80	3.60	2.40	1.20	
壁面積 (m ²)		1.00	2.40	6.00	7.20	8.40	9.60	10.80	43.20	7.20	4.80	2.40	106.20
補強材数量	材料・数量・延長 (m)												
	777.10	11											
	776.90	10	1	1.00	1	1.00	1	1.00					6.00
	776.70	9	2	3.00	2	3.00	2	3.00	2	3.00	2	3.00	24.00
	776.50	8	2	3.00	1	1.00	1	1.00	1	1.00	1	1.00	15.00
	774.70	7			2	3.00	2	3.00	2	3.00	2	3.00	32.40
	774.10	6					2	3.00	1	1.00	1	1.00	15.00
	773.50	5					2	3.00	2	3.00	2	3.00	22.20
	772.90	4						2	3.00	3	3.00	2	13.90
	772.30	3						2	3.00	3	3.00	2	15.00
	771.70	2							3	3.00	3	3.00	9.00
延長合計 (m)	1 壁面強化材		1.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	4.00	2.00	2.00	2.00	30.00
	2 TS-30								11.00	11.00	12.00	6.00	105.00
	3 TS-35								9.00	9.00	9.00		27.00
	4 TS-40												
	5 TS-50												
	6 TS-60												
	7 TS-80												
補強材	1 壁面強化材	1.00	3.00	6.00	6.00	6.00	6.00	26.00	6.00	9.00	6.00		85.50
	2 TS-30	6.00	6.00	16.00	24.00	30.00	22.00	88.00	22.00	36.00	12.00	12.00	276.00
	3 TS-35							18.00	12.00	18.00			108.00
	4 TS-40												
	5 TS-50												
	6 TS-60												
	7 TS-80												
補強材固定ピン (本)		6.00	6.00	20.00	24.00	28.00	32.00	144.00	32.00	36.00	16.00	8.00	354.00
壁面壁正 (m ²)		3.00	3.00	6.00	6.00	6.00	6.00	24.00	6.00	9.00	6.00	6.00	81.00
排水材 (m ²)													
防護施設													
合計													27.00

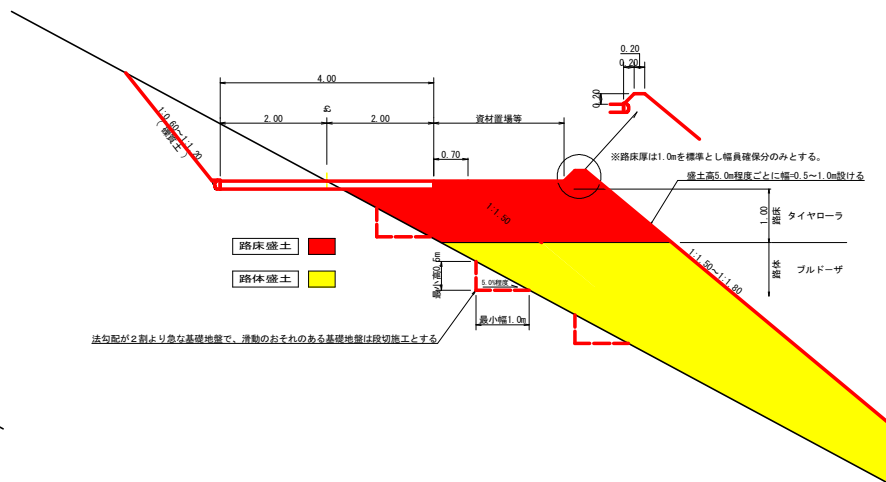
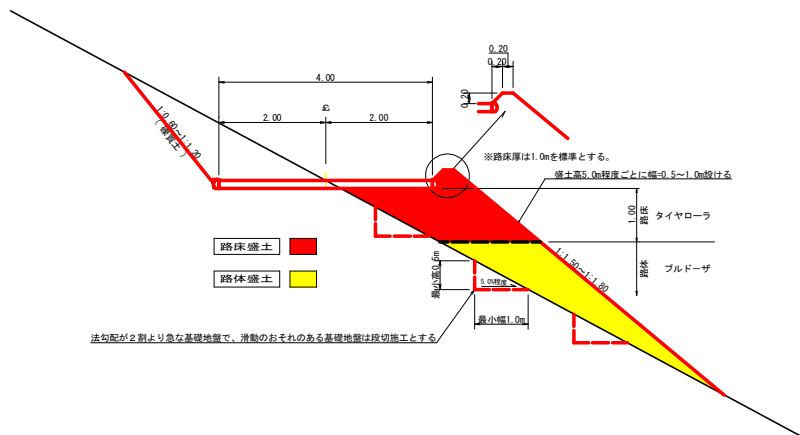
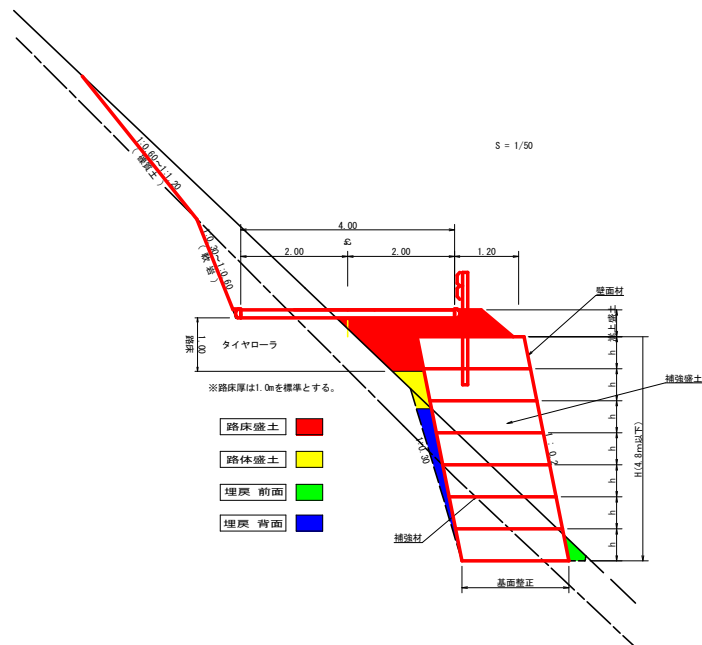
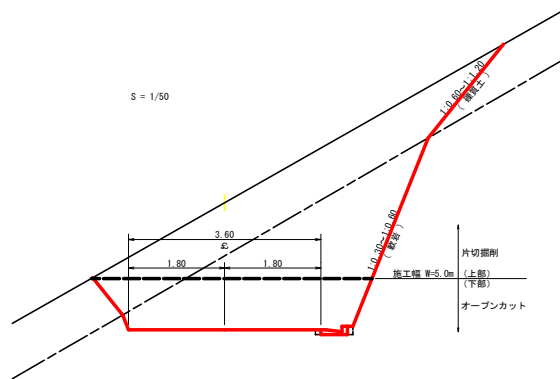
凡 例		
線種形状	種 別	設計強度 (KN/m)
—	壁面強化材	15
—	TS-30	28
—	TS-35	34
—	TS-40	42
—	TS-50	51
—	TS-60	60
—	TS-80	84
—	補強材区分線	
—	排水材	

設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 KN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 KN/m ²
載荷重 (q)	10.0 KN/m ²

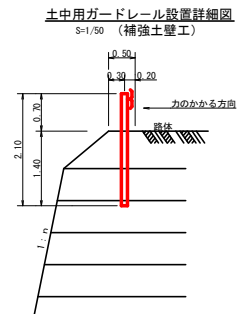
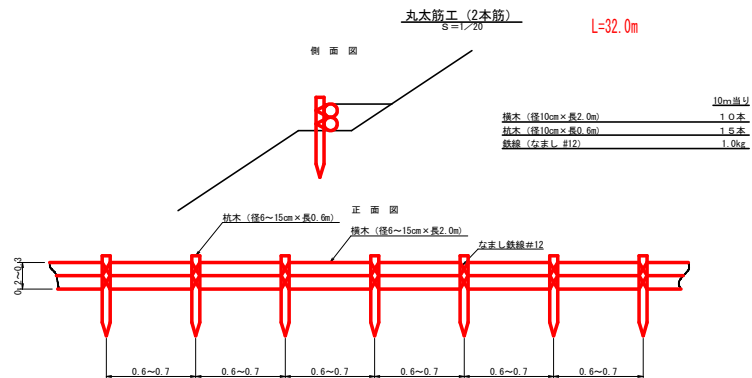
材 料 集 計 表			
項 目	形 状 寸 法	数 量	単 位
補 強 材	壁面強化材	85.50	m ²
	TS-30	276.00	m ²
	TS-35	108.00	m ²
	TS-40		m ²
	TS-50		m ²
	TS-60		m ²
	TS-80		m ²
壁 面 材	鋼製種H=0.6m W=1.0~2.0m	106.20	m ²
補強材固定ピン	φ=13mm	354.00	本
基面壁正		81.00	m ²
排 水 材			m ²
防護施設	Gr-C-4E (R<30)		m
	Gr-C-4E (R≥30)	27.00	m
	合 計	27.00	m

(当初)

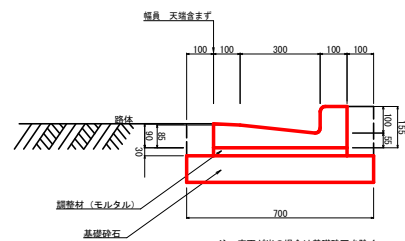
路線名	世戸谷栗山奥線 世戸谷工区	事業名	R8三井 林野世戸谷栗山奥線世戸谷三好市 建設工事(全線)
林道区分	森林基幹道	識別区分	第2種2期 設計速度 20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	展開図面 (補強土壁工)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山		
縮 尺	1/100	図面番号	8
審査者		設計者	
測 点	NO.15+16.2 ~ NO.17+0.5 (BC.11)		



路線名	世戸谷栗山段線 世戸谷工区	事業名	R8三井 林野世戸谷栗山段線世戸谷三好市 建設工事(全書)
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2期 設計速度 20KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	3 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山		
縮尺	図示	図面番号	9
審査者		設計者	
測点			



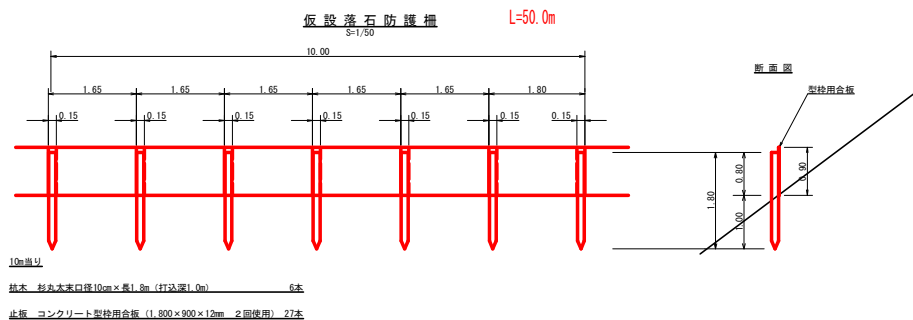
鉄筋コンクリートL型 (PL2型 300) $S=1/10$



1m当り

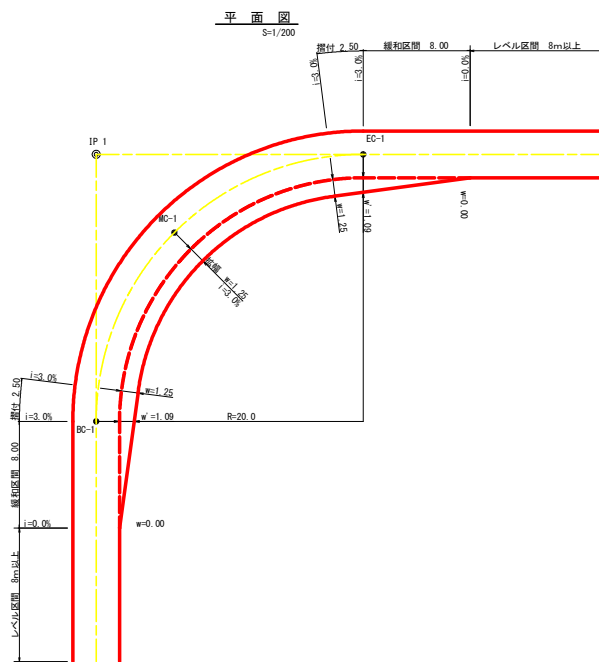
基礎砕石	0.700m ²
調整材	0.015m ³
床 掘	0.150m ³

R8 施工分 基面整正
基礎採石なし $65 \times 0.5 = 32.5$
基礎採石あり $5 \times 0.7 = 3.5$
計 36.0m²



(当初)

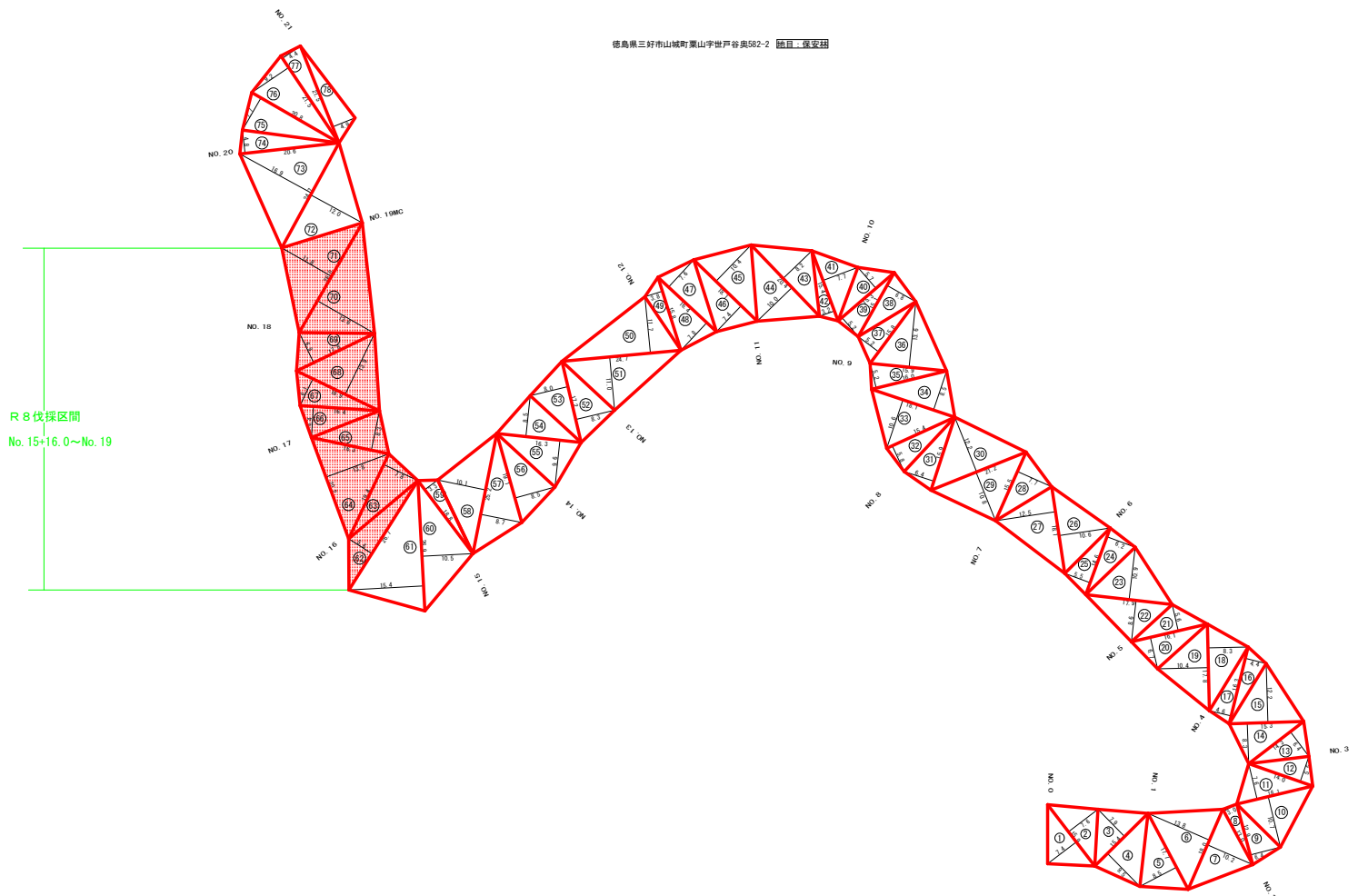
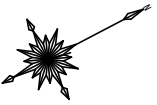
路線名	世戸谷裏山奥線 世戸谷工区	事業名	R8三井 林野世戸谷裏山奥線世戸谷三好区 建設工事(全費)
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2期 設計速度 20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	定規図面	3 葉中	2 番
施工地	徳島県 三好市 山城町 裏山		
縮 尺	図示	図面番号	10
審査者		設計者	
測 点			



拡幅データ表

車	線	片勾配	設計幅員(3.50m)				すりつけ
			拡幅	BO+EO	緩和区間	幅員	
R(m)	%		幅員	幅員	m	m	m
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5		
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5		
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5		
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5		
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5		
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5		
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5		
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5		
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5		
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5		
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5		
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5		
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5		
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5		
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5		
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5		
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5		
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5		
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5		
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5		
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5		
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5		
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5		
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5		
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5		
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5		
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5		
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5		
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5		
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5		
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5		
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5		
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5		
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5		
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5		
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5		
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5		
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5		

(当初)						
路線名	世戸谷栗山炭線 世戸谷工区	事業名	R8三井 林業世戸谷栗山炭線世戸谷三好市 建設工事(全線)			
林道区分	森林基幹道	線別区分	第2種2期	設計速度	20KM/H	
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳 島 県			
名 称	定規図面	3 葉中		3 番		
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山					
縮 尺	図示	図面番号	11			
審査者			設計者			
測 点						



表積表

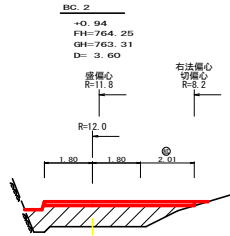
地番			
徳島県三好市山城町栗山宇世戸谷奥502-1			
徳島県三好市山城町栗山宇世戸谷奥502-2			
氏名	符号	底辺	高さ
1	15.9	7.4	58.83
2	15.9	7.6	60.42
3	15.4	7.9	60.83
4	15.4	8.5	73.15
5	17.7	8.5	75.25
6	18.0	13.8	124.24
7	18.0	10.2	91.80
8	13.0	3.0	19.50
9	12.9	6.4	41.28
10	16.1	10.7	86.14
11	16.1	7.6	61.18
12	14.0	5.5	38.50
13	14.3	6.4	45.76
14	15.3	8.3	63.50
15	15.3	12.2	93.33
16	16.3	4.4	35.88
17	16.3	4.6	37.49
18	17.8	8.3	73.87
19	17.8	10.4	92.54
20	16.1	6.7	53.94
21	16.1	5.6	45.08
22	17.9	8.6	76.97
23	17.9	10.9	97.56
24	14.6	6.2	45.28
25	14.6	5.5	40.15
26	18.1	10.6	95.93
27	18.1	12.5	113.13
28	15.5	7.7	59.68
29	21.2	10.8	114.48
30	21.2	12.2	129.32
31	15.9	6.4	50.88
32	15.4	5.8	44.64
33	18.1	10.6	95.93
34	18.1	8.5	76.93
35	16.0	5.2	41.60
36	15.9	13.6	108.12
37	15.8	5.2	41.08
38	15.1	6.8	51.34
39	15.3	5.2	39.78
40	15.3	5.7	43.61
41	15.4	7.7	59.29
42	15.4	3.2	24.64
43	20.4	8.2	83.64
44	20.4	10.6	102.05
45	18.1	10.4	94.15
46	18.1	7.4	66.91
47	16.4	7.6	62.32
48	16.4	7.8	63.96
49	15.8	3.8	30.02
50	24.7	11.7	144.50

符号	底辺	高さ	面積
51	24.7	11.0	135.85
52	17.2	8.3	71.38
53	17.2	8.0	68.88
54	16.3	9.1	74.17
55	18.3	8.5	69.28
56	19.1	8.5	81.18
57	25.2	8.7	109.62
58	25.2	10.1	127.26
59	18.8	3.3	31.02
60	26.9	10.5	141.23
61	26.9	15.4	207.13
62	26.7	5.6	74.76
63	19.4	7.8	75.68
64	22.2	13.6	153.18
65	18.3	8.3	67.65
66	18.4	6.4	52.48
67	18.3	6.1	53.63
68	18.8	13.9	121.78
69	17.5	6.9	61.41
70	26.0	13.6	176.88
71	26.0	11.8	153.48
72	24.7	12.0	148.20
73	24.7	16.9	208.72
74	20.6	4.8	49.44
75	20.8	7.7	80.08
76	21.5	9.2	98.96
77	21.5	4.4	47.30
78	21.5	4.9	52.68
合計			7043.64

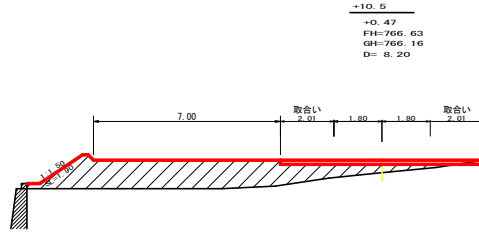
R 8 施工
1004.35m2

(当初)

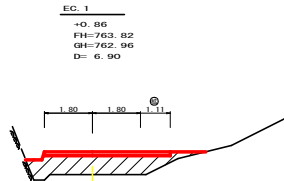
路線名	世戸谷栗山奥線 世戸谷工区	事業名	R 8 三好 林野世戸谷栗山奥線世戸谷 三好市 建設工事(全通)
林道区分	森林基幹道	第2種2箇	設計速度 20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	丈量路面	2 箇中	1 箇
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山		
縮 尺	1/500	調査番号	12
調査者	設計者		
測 点	NO 0 ~ NO 21		



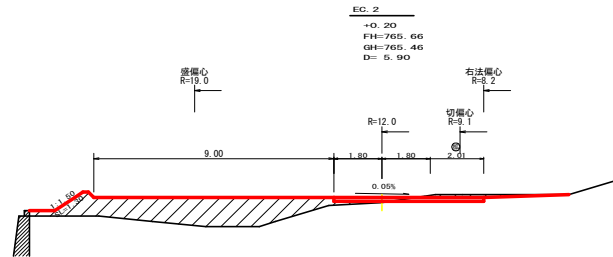
測点	EC. 2	点間距離	3.60 m
偏心距離	(切土)	m	
	(路床盛土)	m	
	(法面左)	m	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
	オープン カット	硬質土	0.00
盛土		軟岩 (比率)	(10: 0)
	路床盛土		0.00
	路体盛土		0.00
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻 C	-
	埋戻 (後)	硬質土	-
法面	法面保護工	軟岩 I (A)	-
		硬質土	-
	機械整形	軟岩 I (A)	-
土羽	削取整形	硬質土	0.00 0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	(10: 0)
		(t=15cm)	5.61



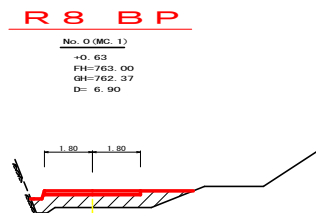
測点	+10.5	点間距離	8.20 m
偏心距離	(切土)	m	
	(路床盛土)	m	
	(法面左)	m	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
	オープン カット	硬質土	0.00
盛土		軟岩 (比率)	(10: 0)
	路床盛土		0.00
	路体盛土		-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻 C	-
	埋戻 (後)	硬質土	-
法面	法面保護工	硬質土	0.00
		軟岩 I (A)	-
	機械整形	硬質土	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	(10: 0)
		(t=15cm)	7.62



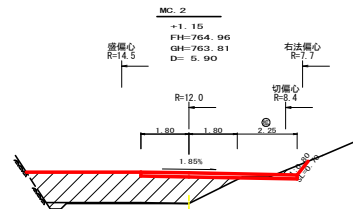
測点	EC. 1	点間距離	6.90 m
偏心距離	(切土)	m	
	(路床盛土)	m	
	(法面左)	m	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
	オープン カット	硬質土	-
盛土		軟岩 (比率)	(10: 0)
	路床盛土		0.00
	路体盛土		-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻 C	-
	埋戻 (後)	硬質土	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩 I (A)	-
	機械整形	硬質土	-
土羽	削取整形	硬質土	0.00 0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	(10: 0)
		(t=15cm)	4.71



測点	EC. 2	点間距離	5.90 m
偏心距離	(切土)	m	
	(路床盛土)	m	
	(法面左)	m	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
	オープン カット	硬質土	0.00
盛土		軟岩 (比率)	(10: 0)
	路床盛土		0.00
	路体盛土		0.00
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻 C	-
	埋戻 (後)	硬質土	-
法面	法面保護工	硬質土	0.00
		軟岩 I (A)	-
	機械整形	硬質土	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	(10: 0)
		(t=15cm)	5.61



測点	No. 0 (MC. 1)	点間距離	6.90 m
偏心距離	(切土)	m	
	(路床盛土)	m	
	(法面左)	m	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
	オープン カット	硬質土	-
盛土		軟岩 (比率)	(10: 0)
	路床盛土		0.00
	路体盛土		-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻 C	-
	埋戻 (後)	硬質土	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩 I (A)	-
	機械整形	硬質土	-
土羽	削取整形	硬質土	0.00 0.90
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	(10: 0)
		(t=15cm)	3.60

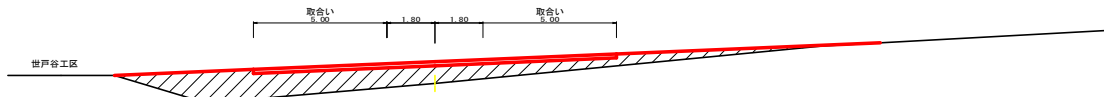


測点	MC. 2	点間距離	5.90 m
偏心距離	(切土)	m	
	(路床盛土)	m	
	(法面左)	m	
名称・種別・細別			
		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
	オープン カット	硬質土	0.00
盛土		軟岩 (比率)	(10: 0)
	路床盛土		0.00
	路体盛土		0.00
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻 C	-
	埋戻 (後)	硬質土	-
法面	法面保護工	硬質土	0.00
		軟岩 I (A)	-
	機械整形	硬質土	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	(10: 0)
		(t=15cm)	5.85

(当初)			
路線名	世戸谷栗山良線 世戸谷工区	事業名	R8三井 林野世戸谷栗山良線世戸谷 三井林野 建設工事(全線)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線
年度	令和 8 年度	旅行主体	徳島県
名称	進入路横断面図	2	栗中 1 番
施行地	徳島県 三好市 山城町 栗山		
縮尺	1/100	図面番号	14
審表者		設計者	
測点	No. 0 ~ No. 1+10.5		

R 8 E P

取合い
8.30



(当初)				
路線名	谷戸至岩鼻山麓 世戸谷工区	事業名	R8三井 林野世戸谷山麓世戸谷三井谷 野谷山麓(全貫)	
流域区分	森林基幹道	級別区分	2級	設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県	
名称	進入路橋新道	2	策中	2 番
施行地	徳島県 三好市 山城町 栗山			
縮尺	1/100	図面番号	15	
審査者		設計者		
測点	No.1+16.5 ~ No.2+0.2			

展開図(コンクリート路面工)

No. 0(MC.1) ~ No. 2+0.2

コンクリート路面工数量計算表

NO	a	b	c	面積
1	3.60	4.35	2.55	4.58
2	4.35	2.40	3.60	4.32
3	3.60	4.40	3.65	7.92
4	5.65	4.71	4.55	10.38
5	4.71	3.60	5.90	8.48
6	5.90	5.51	3.70	10.06
7	5.61	3.35	6.15	9.32
8	5.15	5.85	1.95	5.70
9	5.85	3.35	6.35	9.71
10	6.35	5.85	1.95	5.62
11	5.85	3.35	6.35	9.71
12	6.35	5.85	1.95	5.67
13	5.85	3.35	6.35	9.71
14	6.35	5.61	1.95	5.32
15	5.61	9.90	8.15	22.86
16	9.90	4.40	7.60	31.01
17	7.60	8.95	3.10	11.34
18	5.95	3.10	3.25	13.83
19	9.25	3.70	11.80	13.89
20	11.80	13.55	3.70	20.44
21	13.55	10.75	5.60	28.67
22	10.75	3.45	8.10	10.23
23	3.45	3.70	5.30	6.35
24	5.60	9.15	5.65	14.97
25	9.15	6.95	2.85	7.18
26	2.85	9.95	8.40	10.84
計				298.05

R8 施工面積 185.48m²

R8 施工数量

コンクリート路面工数量括表

項目	算式	数量	単位
コンクリート路面工	厚15cm	185.48	m ²
溶接金網	185.48×0.9	166.93	m ²
均し基礎型枠	68.40×0.15	102.26	m ²
目地材	27.37×0.15	4.11	m ²

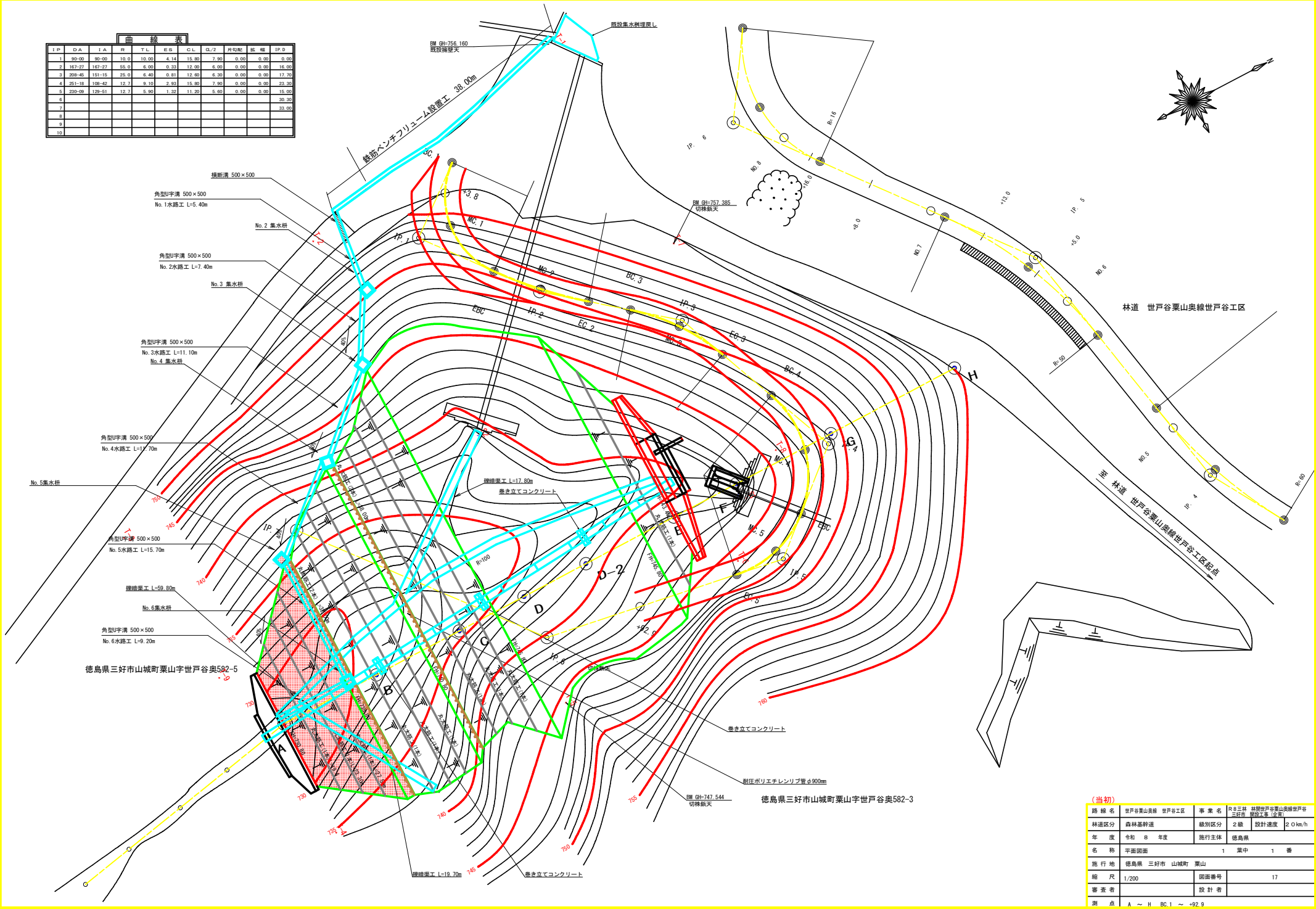
溶接金網(控除計算)

端部(左)控除	42.70 m × 0.10 =	4.27 m ²
端部(右)控除	47.55 m × 0.10 =	4.76 m ²
端部(起終点)控除	33.90 m × 0.10 =	3.39 m ²
目地材部控除		7.26 m ²
控除合計		19.68 m ²

(当初)

路線名	世戸谷栗山線 世戸谷工区	事業名	R8三線 林野世戸谷栗山線世戸谷三谷間(第2工区(全通))
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線 設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	進入路の路面工展開図面	1	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 山崎町 栗山		
縮尺	1/100	図面番号	16
審表者		設計者	
測点	No. 0 ~ No. 2+0.2		

中 継 表										
IP	OA	IA	IB	TL	EB	CL	CL/2	片勾配	延 軸	IP D
1	80-90	90-99	10.0	10.00	4.14	15.80	7.90	0.00	-0.00	0.00
2	167-27	167-27	55.0	6.00	0.33	12.00	6.00	0.00	-0.00	16.00
3	209-45	151-15	25.0	6.40	0.81	12.60	6.30	0.00	-0.00	17.70
4	251-18	108-42	12.7	9.10	2.83	16.80	7.90	0.00	-0.00	23.20
5	293-09	129-31	12.7	5.90	1.32	11.20	5.60	0.00	-0.00	16.00
6										30.20
7										33.00
8										
9										
10										

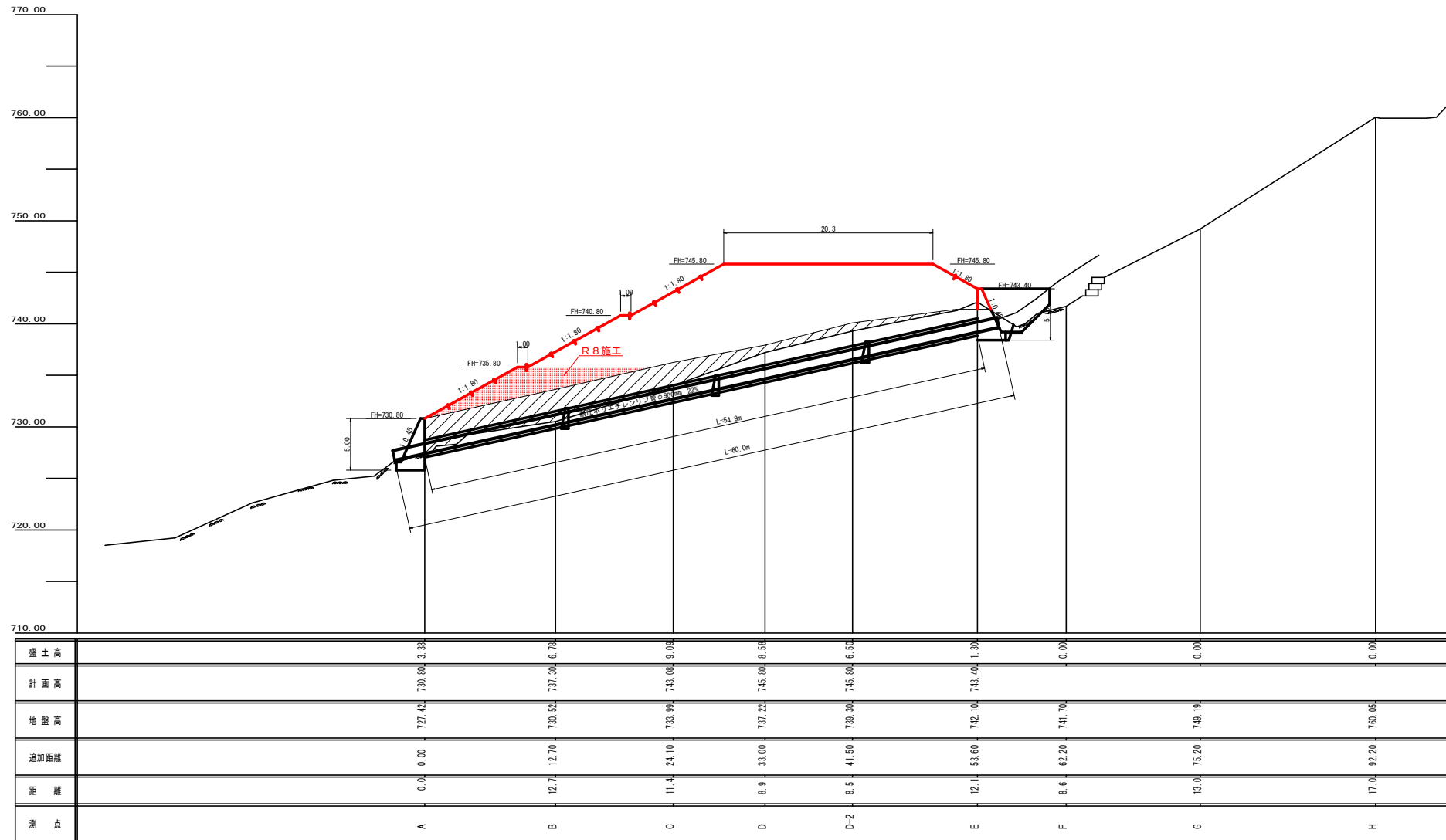


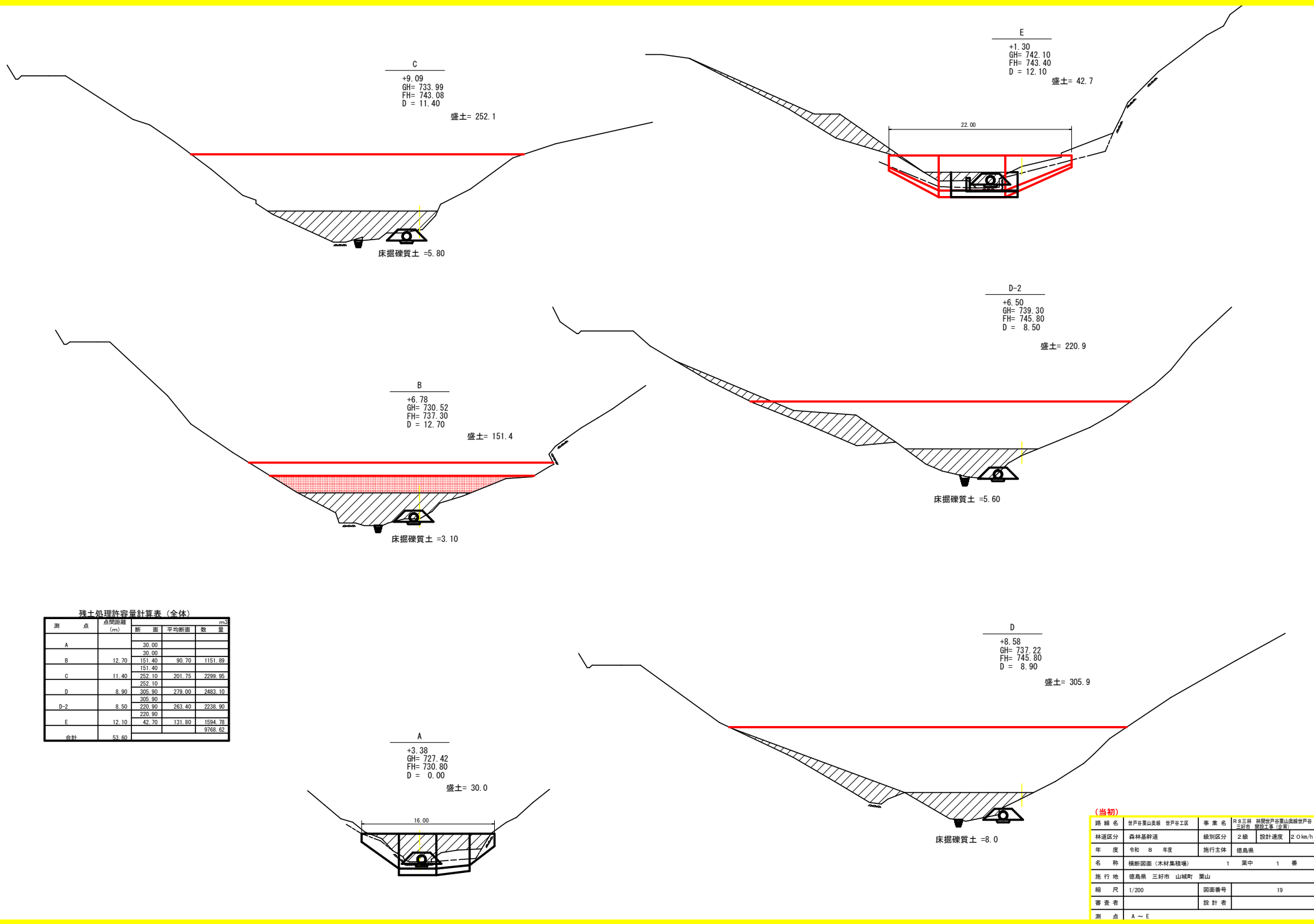
(当初)			
路線名	世戸谷栗山奥線 世戸谷工区	事業名	R8三好 林道世戸谷栗山奥線世戸谷三好区 設計工事(全通)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	平面図面	1	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 山城町 栗山		
縮尺	1/200	図面番号	17
審表者		設計者	
測点	A ~ H BC.1 ~ +92.9		

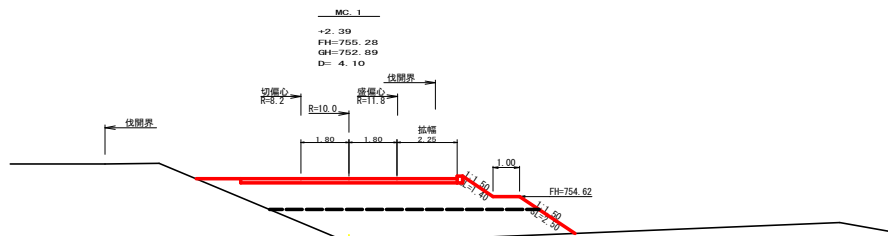
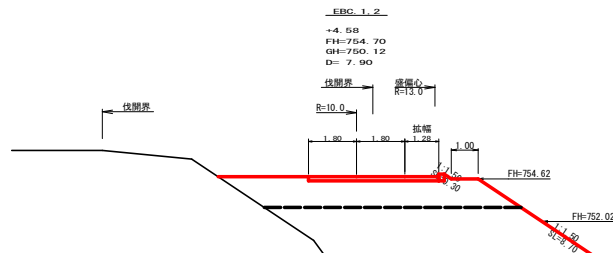
路線名	世戸谷栗山農路 世戸谷工区		事業名	1号2号 林道区戸谷栗山農路世戸谷 三好市 建設工事 (金庫)		
林道区分	森林基幹道		区別区分	第2種2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体		徳島県		
名 称	縦断面図 (木材集積場) 1 葉中 1 番					
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山					
縮 尺	1/200		図面番号		18	
審査者			設計者			
測 点	A ~ F					

(当初)

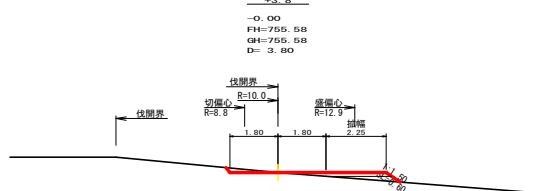
木材集積場縦断面図 S=1/200







R8 BP
R8 ±IBP



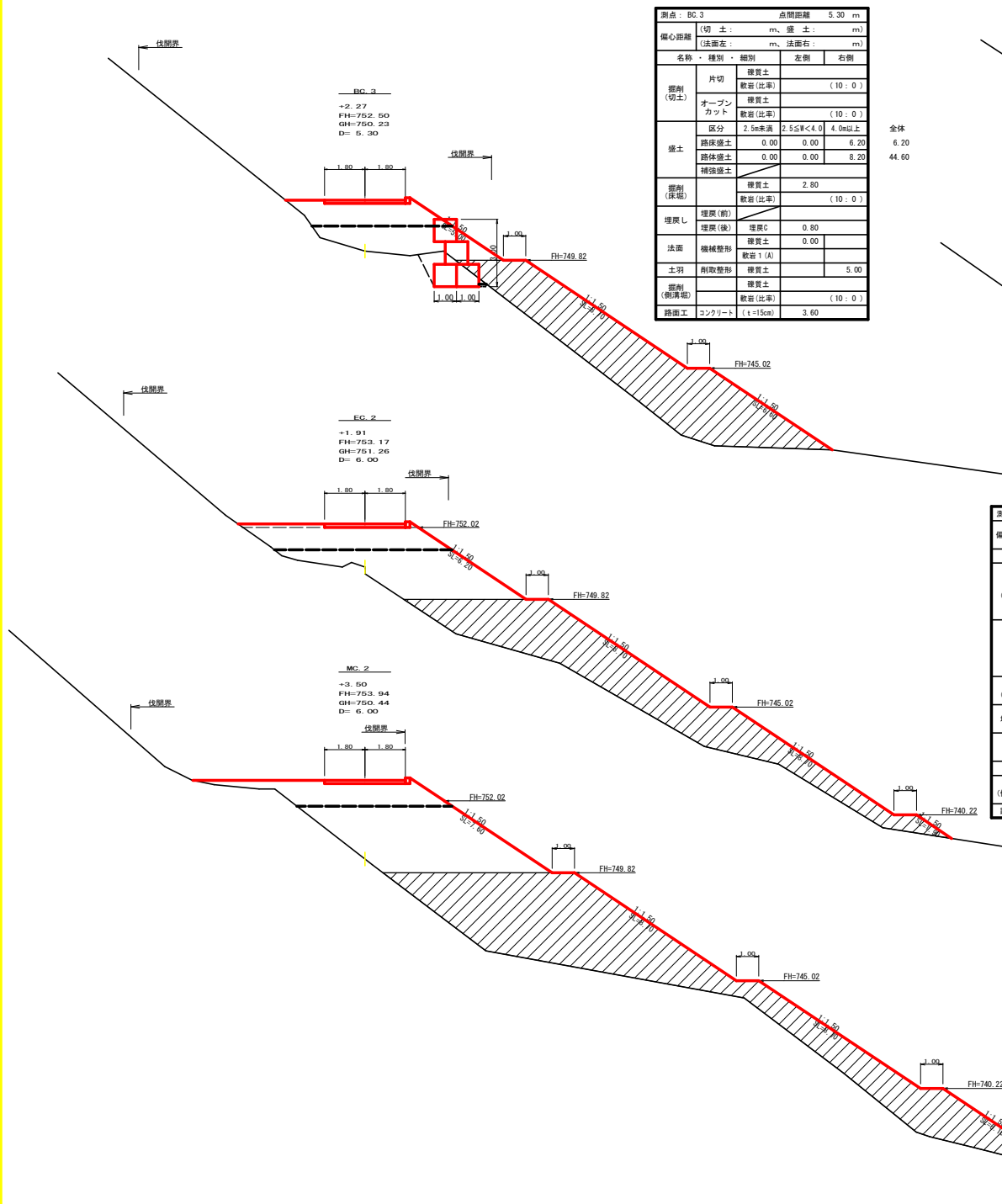
測点: MC 1		点間距離	4.10 m
偏心距離		(切土: 3.50 m, 盛土: 5.10 m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	盛質土	0.00
	数値 (比率)		(10:0)
掘削 (切土)	オープンカット	盛質土	
	数値 (比率)		(10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤R<4.0
	路床盛土	0.00	0.00
	路体盛土	0.00	0.00
	補強盛土		
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	埋戻土	
	数値 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻土	
	埋戻 (後)	埋戻土	
法面	機械整形	数値 1 (A)	
	削取整形	盛質土	3.90
掘削 (側溝掘)	埋戻 (前)	埋戻土	
	数値 (比率)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.85

測点: BC 1+3.8		点間距離	3.80 m
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	盛質土	0.20
	数値 (比率)		(10:0)
掘削 (切土)	オープンカット	盛質土	
	数値 (比率)		(10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤R<4.0
	路床盛土	0.30	0.40
	路体盛土	0.00	0.00
	補強盛土		
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	埋戻土	
	数値 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻土	
	埋戻 (後)	埋戻土	
法面	機械整形	数値 1 (A)	
	削取整形	盛質土	0.60
掘削 (側溝掘)	埋戻 (前)	埋戻土	
	数値 (比率)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.00

測点: EBC 1.2		点間距離	7.90 m
偏心距離		(切土: m, 盛土: 9.80 m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	盛質土	
	数値 (比率)		(10:0)
掘削 (切土)	オープンカット	盛質土	
	数値 (比率)		(10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤R<4.0
	路床盛土	0.00	0.00
	路体盛土	0.00	0.00
	補強盛土		
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	埋戻土	
	数値 (比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻土	
	埋戻 (後)	埋戻土	
法面	機械整形	数値 1 (A)	
	削取整形	盛質土	8.70
掘削 (側溝掘)	埋戻 (前)	埋戻土	
	数値 (比率)		(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.88

全体
10.20
65.70

(当初)		路線名	世戸谷山鼻線 世戸谷工区	事業名	R8三井 林野世戸谷山鼻線世戸谷工区
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線	設計速度	20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県		
名称	横断図面		2	業中	1 番
施行地	徳島県 三好市 山城町 栗山				
縮尺	1/100	図面番号		21	
審表者		設計者			
測点	BC 1+3.8 ~ EBC 1.2				



測点: EC.3 点間距離 5.30 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	盛質土	(10:0)
	オープンカット	盛質土	(10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤R<4.0 4.0m以上
	路床盛土	0.00	0.00 6.20
	路体盛土	0.00	0.00 8.20
	補強盛土		
掘削 (床版)		盛質土	2.80
埋戻し	埋戻(前)	盛質土	(10:0)
	埋戻(後)	埋戻C	0.80
法面	機械整形	盛質土	0.00
土羽	削取整形	盛質土	5.00
掘削 (側溝幅)		盛質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	敷岩(比率)	(10:0) 3.60

全体
6.20
44.60

測点: EC.2 点間距離 6.00 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	盛質土	(10:0)
	オープンカット	盛質土	(10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤R<4.0 4.0m以上
	路床盛土	0.00	0.00 8.40
	路体盛土	0.00	0.00 13.30
	補強盛土		
掘削 (床版)		盛質土	
埋戻し	埋戻(前)	盛質土	(10:0)
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	盛質土	
土羽	削取整形	盛質土	6.20
掘削 (側溝幅)		盛質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	敷岩(比率)	(10:0) 3.60

全体
8.40
51.60

測点: MC.2 点間距離 6.00 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	盛質土	(10:0)
	オープンカット	盛質土	(10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤R<4.0 4.0m以上
	路床盛土	0.00	0.00 8.10
	路体盛土	0.00	0.00 21.40
	補強盛土		
掘削 (床版)		盛質土	
埋戻し	埋戻(前)	盛質土	(10:0)
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	盛質土	
土羽	削取整形	盛質土	7.60
掘削 (側溝幅)		盛質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	敷岩(比率)	(10:0) 3.60

全体
8.10
83.10

測点: EC.3 点間距離 6.30 m

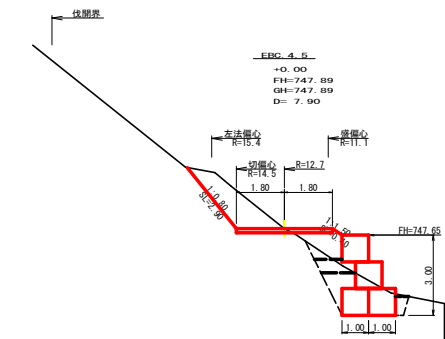
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	盛質土	(10:0)
	オープンカット	盛質土	(10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤R<4.0 4.0m以上
	路床盛土	1.40	0.00 0.00
	路体盛土	0.80	0.00 0.00
	補強盛土		
掘削 (床版)		盛質土	3.60
埋戻し	埋戻(前)	盛質土	(10:0)
	埋戻(後)	埋戻C	0.10
法面	機械整形	盛質土	0.80
土羽	削取整形	盛質土	3.10
掘削 (側溝幅)		盛質土	0.40
路面工	コンクリート (t=15cm)	敷岩(比率)	(10:0) 3.60

測点: MC.3 点間距離 6.30 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	盛質土	(10:0)
	オープンカット	盛質土	(10:0)
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤R<4.0 4.0m以上
	路床盛土	1.90	0.00 0.00
	路体盛土	1.10	0.00 0.00
	補強盛土		
掘削 (床版)		盛質土	1.80
埋戻し	埋戻(前)	盛質土	(10:0)
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面	機械整形	盛質土	0.30
土羽	削取整形	盛質土	1.70
掘削 (側溝幅)		盛質土	0.00
路面工	コンクリート (t=15cm)	敷岩(比率)	(10:0) 3.60

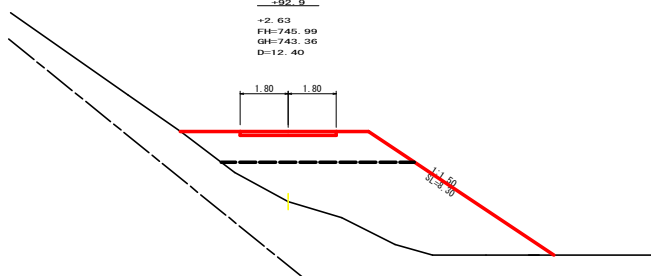
(当初)

路線名	世戸谷山手線 世戸谷工区	事業名	R8三井 林野世戸谷山手線世戸谷工区
林道区分	森林基幹道	総別区分	2級
年度	令和 8 年度	設計速度	20km/h
名称	横断図面	施行主体	徳島県 三好市 山手町 栗山
施行地	徳島県 三好市 山手町 栗山	縮尺	1/100
縮尺	1/100	図面番号	22
審表者		設計者	
測点	MC.2 ~ EC.3		

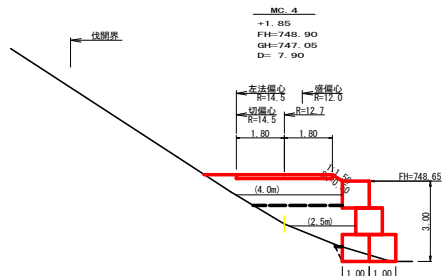


測点: EBC 4.5		点間距離: 7.90 m	
偏心距離 (切土: 9.00m, 盛土: 7.20m)		(法面左: 9.30m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土 3.20	(10:0)
	オープンカット	硬質土	(10:0)
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤R<4.0 4.0m以上	
	路床盛土	1.30	0.00
	路体盛土	0.70	0.00
	補強盛土		
掘削 (床版)		硬質土 4.20	(10:0)
	軟岩 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)	0.30	
	埋戻 (後)	0.90	
法面	機械整形	硬質土 2.90	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土	0.40
	硬質土		
掘削 (側溝脇)		軟岩 (比率)	(10:0)
	軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

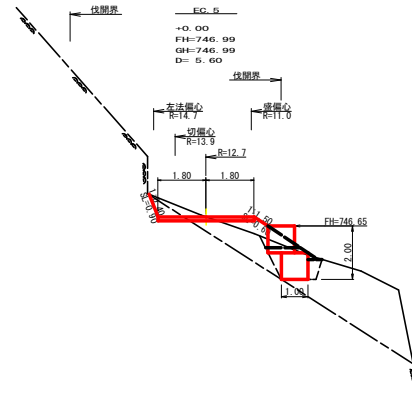
R8 BP
R8 ±IEP



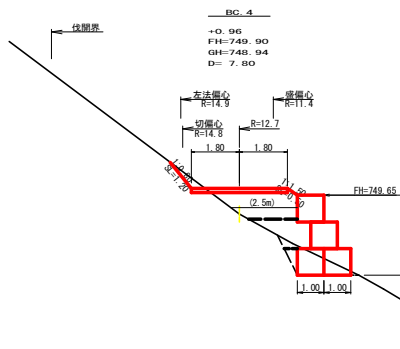
測点: +92.9		点間距離: 12.40 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土 0.00	(10:0)
	オープンカット	硬質土	(10:0)
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤R<4.0 4.0m以上	
	路床盛土	0.00	0.00
	路体盛土	0.00	0.00
	補強盛土		
掘削 (床版)		硬質土 0.00	(10:0)
	軟岩 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)	0.00	
	埋戻 (後)	0.00	
法面	機械整形	硬質土 0.00	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土	8.30
	硬質土		
掘削 (側溝脇)		軟岩 (比率)	(10:0)
	軟岩 (比率)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	



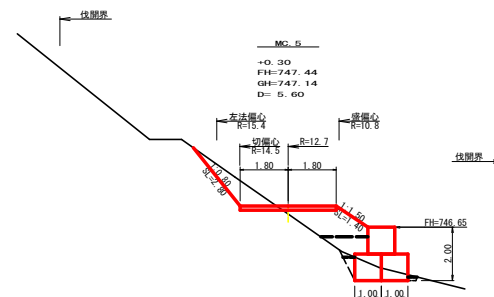
測点: MC 4		点間距離: 7.90 m	
偏心距離 (切土: 9.10m, 盛土: 7.30m)		(法面左: 9.10m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土 0.00	(10:0)
	オープンカット	硬質土	(10:0)
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤R<4.0 4.0m以上	
	路床盛土	0.00	1.40
	路体盛土	1.00	2.40
	補強盛土		
掘削 (床版)		硬質土 0.60	(10:0)
	軟岩 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)	0.00	
	埋戻 (後)	0.10	
法面	機械整形	硬質土 0.00	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土	0.50
	硬質土		
掘削 (側溝脇)		硬質土	
	軟岩 (比率)		(10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	



測点: EG 5		点間距離: 5.60 m	
偏心距離 (切土: 6.30m, 盛土: 4.80m)		(法面左: 6.60m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土 0.50	(10:0)
	オープンカット	硬質土	(10:0)
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤R<4.0 4.0m以上	
	路床盛土	0.70	0.00
	路体盛土	0.00	0.00
	補強盛土		
掘削 (床版)		硬質土 2.00	(10:0)
	軟岩 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)	0.30	
	埋戻 (後)	0.20	
法面	機械整形	硬質土 0.00	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土	0.60
	硬質土		
掘削 (側溝脇)		硬質土	
	軟岩 (比率)		(10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	



測点: BC 4		点間距離: 7.80 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土 0.40	(10:0)
	オープンカット	硬質土	(10:0)
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤R<4.0 4.0m以上	
	路床盛土	1.00	1.60
	路体盛土	1.60	0.00
	補強盛土		
掘削 (床版)		硬質土 1.70	(10:0)
	軟岩 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)	0.00	
	埋戻 (後)	0.20	
法面	機械整形	硬質土 1.20	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土	0.50
	硬質土		
掘削 (側溝脇)		硬質土	
	軟岩 (比率)		(10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	



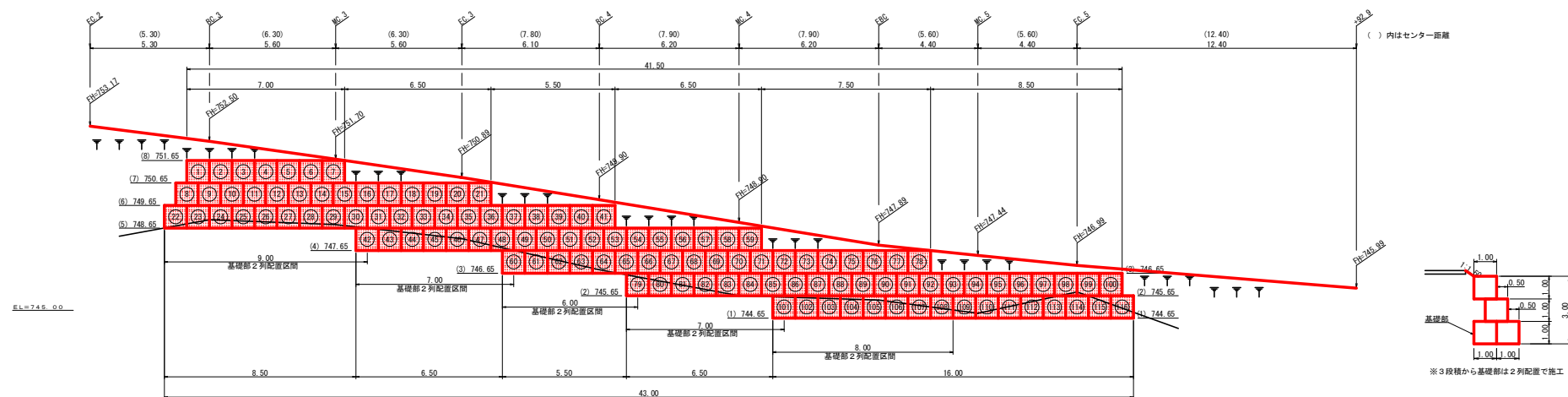
測点: MC 5		点間距離: 5.60 m	
偏心距離 (切土: 6.40m, 盛土: 4.80m)		(法面左: 6.80m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土 1.70	(10:0)
	オープンカット	硬質土	(10:0)
盛土	区分	2.5m未満 2.5≤R<4.0 4.0m以上	
	路床盛土	2.20	0.00
	路体盛土	0.90	0.00
	補強盛土		
掘削 (床版)		硬質土 1.30	(10:0)
	軟岩 (比率)		
埋戻し	埋戻 (前)	0.00	
	埋戻 (後)	0.20	
法面	機械整形	硬質土 2.80	
	軟岩 1 (A)		
土羽	削取整形	硬質土	1.40
	硬質土		
掘削 (側溝脇)		硬質土	
	軟岩 (比率)		(10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

(当初)

路線名	世戸谷栗山峠線 世戸谷工区	事業名	R8三峠 林道世戸谷栗山峠線世戸谷工区 第2工区(全線)
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線
年度	令和 8 年度	設計速度	20km/h
名称	横断図面	施行主体	徳島県
施行地	徳島県 三好市 山城町 栗山	設計者	
縮尺	1/100	図面番号	23
審表者		設計者	
測点	BC 4 ~ +92.9		

縮尺 1:100

No. 0+27.8 (EC. 2) ~ NO. 0+92.9



大型土のう（製作・設置）数量表

段数	大型土のう(袋)	番号
7段目	7.00	1 ~ 7
6段目	14.00	8 ~ 21
5段目	20.00	22 ~ 41
4段目	18.00	42 ~ 59
3段目	19.00	60 ~ 78
2段目	22.00	79 ~ 100
1段目	16.00	101 ~ 116
基礎部	37.00	2列配置区間
合計	153.00 袋	

(当初)

路線名	神戸・釜山・長崎 世界都市工区	事業名	R 8 三井 建設世界都市神戸・釜山・長崎工区(全費)					
地区区分	森林系幹道	級別区分	2 級	設計速度	2 0 km/h			
年 度	令和 8 年度	施行主体	徳島県					
名 称	仮設大型土のり専用図		1 箇中	1 番				
所在地	徳島県 三好市 山城町 栗山							
縮 尺	1/100		図面番号	24				
審査者			設計者					
測 点	No. 0-27. 8 (EG. 2) ~ No. 0-92. 9							

Figure 1 consists of two diagrams: a plan view (平面図) on the left and a section view (断面図) on the right. The plan view shows the bridge deck layout with labels for '流水方向' (Flow Direction), '接続部' (Connection Part), '本体部' (Main Body Part), and '上部補強アングル' (Upper Reinforcement Angle). The section view shows the cross-section of the bridge deck with labels for '流しアングル' (Cast Angle), '鉄の保護コンクリート' (Protective Concrete for Steel), 'すざ丸本等 φ10mm' (Reinforcement Bar φ10mm), '底面アングル(埋上阻止)' (Bottom Angle (Prevent Burial)), 'W2', 'W1', '0.30', '0.05', and 'W3'.

横割 × 深さ	W1	W2	W3	寸 法 (mm)	H	L1	L2	P
240 × 300	240	300	650	300	25	2,180	2,040	50
300 × 375	300	380	750	375	30	2,200	2,040	50
300 × 450	300	480	800	450	30	2,200	2,040	50
500 × 500	500	600	1,100	500	50	2,300	2,000	125
600 × 600	600	700	1,200	600	50	2,300	2,000	125
700 × 700	700	830	1,400	700	60	2,300	2,000	125
800 × 800	800	930	1,500	800	60	2,300	2,000	125
1,000 × 1,000	1,000	1,150	1,900	1,000	70	2,300	2,000	125

1m当たり	NO. 1水路工	NO. 2水路工	NO. 3水路工	NO. 4水路工	NO. 5水路工	NO. 6水路工	計	R 8 施工分	
角型U字溝	1.00 m	5.40	7.40	11.10	11.70	15.70	9.20	60.50 m	24.90 m
丸太 (L=2.0m)	2.00 m	10.80	14.80	22.20	24.00	31.40	18.40	121.60 m	49.80 m
縦コンクリート	0.06 m3	0.32	0.44	0.67	0.72	0.94	0.55	3.64 m3	1.49 m3
均し型枠	0.20 m2	1.08	1.48	2.14	2.22	3.14	1.84	11.90 m2	4.98 m2

1基礎たり

コンクリート

A.B	$1.40 \times 1.10 \times 0.20 \times 2$	= 0.62
控除	$0.50 \times 0.55 \times 0.20 \times 2$	= -0.06
控除	$0.50 \times 0.55 \times 0.20$	= -0.06
C.D	$1.00 \times 1.10 \times 0.20 \times 2$	= 0.44
E	$1.00 \times 1.00 \times 0.10$	= 0.10
Σ		1.04 m³

型枠

外周	$1.40 \times 1.10 \times 4$	= 6.16
内周	$1.00 \times 1.10 \times 4$	= 4.40
控除	$0.50 \times 0.55 \times 2$	= -0.55
控除	$0.50 \times 0.55 \times 2$	= -0.55
Σ		9.46 m²

数量表・基準単位

	1.60×1.60	= 2.56 m ²
--	--------------------	-----------------------

R 8 施工分

コンクリート	1.04 × 2 基
型枠	9.46 × 2 基

コンクリート	1.04 × 2基	2.08m3
型枠	9.46 × 2基	18.92m2
敷栗石	2.56 × 2基	5.12m2
基面整正	2.56 × 2基	5.12m2

侧面図 (側面土羽部)

 $L = 70.2 \text{ m}$

侧面詳細図

S=1/20

	10m当り
楢木 (長2.0m 杉皮付末口10cm標準)	5本
杭木 (長0.4m 杉皮付末口10cm以上)	20本

正面区

S=1/50

コンクリート路面工数量総括表

項 目	算 式	数 量	単 位
コンクリート路面工	厚15cm	335.63	m ²
溶接金網	335.63×0.9	302.22	m ²
均し基礎型枠	154.3×0.15	23.145	m ²
目 地 材	$12 \times 3.6 \times 0.15$	6.48	m ²
溝 形 鋼	$5 \times 3.6 \times 13.4$	241.20	kg
舗装止め丸太		31.5	m

路線名	世戸谷黄山奥線 世戸谷区工区	事業名	R3三好市 林間開戸谷山奥線世戸谷三好市 除雪工事（全季）		
林道区分	森林基幹道	級別区分	管理2級	設計速度	20 KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	構造図面（木材集積場）				
施工地	三好市 山城町 黄山				
縮 尺	図面番号	25			
審査者	設計者				
測 点					